

Handläggare
Maria Wikenstål
Maria.Wikenstal@huddinge.seTrafikförvaltningen
Region Stockholm

Huddinge kommuns yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)

Huddinge kommun lämnar yttrande över trafikförvaltningens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2025/2026 enligt följande.

Inledning

Fram till år 2050 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Tyngdpunkten för utvecklingen i Huddinge ligger i de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva som utgör del av Kungens kurva-Skärholmen. Flemingsberg är ett av Stockholmsregionens viktigaste stadsutvecklingsområden med stark tillväxt och mycket stor potential. Bytespunkt Flemingsberg kommer att få stor betydelse för hållbar stadsutveckling och ett hållbart resande. Kommunens arbete utgår från översiktsplanen och trafikstrategin, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

Utöver de regionala kärnorna har Huddinge ett antal områden där den planerade utvecklingen är särskilt stor. Utvecklingsområdena är centrala Huddinge, Vårby, Skogås och Trångsund, Loviseberg samt centrala Segeltorp som alla ligger vid befintliga eller kommande spårstationer. Utveckling i dessa områden skapar möjligheter att koncentrera service och bostäder i lägen med goda kollektivtrafikförbindelser och innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare som reser kollektivt.

Spårväg syd är en viktig del av den övergripande transportinfrastrukturen i såväl kommunens översiktsplan som i RUFS - Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen sedan mycket lång tid. Kommunen kan inte nog understryka betydelsen av att Spårväg syd planeras och genomförs utan dröjsmål.

En välfungerande kollektivtrafik är också avgörande för att stödja Huddinges tillväxt och skapa en dynamisk och effektiv arbetsmarknad. Ett pålitligt och kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem är avgörande för att arbetstagare ska kunna pendla smidigt mellan hemmet och Huddinges arbetsplatsområden, både radiellt och på tvären. Detta ökar tillgängligheten till jobb och minskar geografiska barriärer, vilket i sin tur främjar ekonomisk tillväxt och Huddinges företagsutveckling. Dessutom bidrar en effektiv och attraktiv kollektivtrafik till att minska köbildning och miljöpåverkan från vägtrafiksystemet, vilket skapar en hållbar och smidig pendlingsmiljö för både företag och anställda i Huddinge.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2025-04-22

Diarienummer
KS-2025/429

Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar

Huddinge kommun ser positivt på att linje 865 föreslås angöra Huddinge station. Förslaget innebär att resenärer längs linjen får förbättrade möjligheter till byten till pendeltåg och andra busslinjer, och förbättrad tillgänglighet till Huddinge centrum. Även resenärer från hållplats Vårdkasen får ett förbättrat reseutbud i norrgående riktning, vilket är mycket välkommet då hållplatsen fått ett kraftigt minskat turutbud mot Huddinge station efter de trafikförändringar som infördes i januari. Det är även positivt att resande från Vårby gård återigen får en direkt buskoppling till Huddinge centrum, efter att linje 740 fått ändrad dragning.

Att angöra Huddinge station innebär dock en förlängd restid för övriga resenärer. Därför är det önskvärt att angöringen görs på ett så pass tidseffektivt sätt som möjligt. Huddinge kommun anser att en kortare körväg för vändningen bör övervägas, med angöring till terminalen direkt från Huddingevägens avfartsramp istället för rundkörning via Huddinge stationsväg.

Angående de trafikstörande arbeten som planeras i pendeltågssystemet vill Huddinge kommun framföra att en fungerande ersättningstrafik är av högsta vikt för att pendeltågssystemet inte ska förlora resenärer och förtroende ytterligare. Förra sommarens avstängningar lämnade tyvärr mycket att önska, med bristande kapacitet på ersättningsbussarna och dålig passning till tågen. Ersättningstrafiken behöver vara tillräckligt dimensionerad och medföra så liten tidsförlust för resenären som möjligt.

Övriga synpunkter

Utöver synpunkter på de föreslagna förändringarna för året vill kommunen även framföra följande synpunkter och prioriteringar.

Effekter av tidigare neddragningar

Utbudet på linje 705 är fortsatt inte tillfredsställande, och saknar tillräckligt god anpassning till skolornas starttider. Huddinge kommun vill återigen poängtera att det saknas alternativa färdvägar för resor till bland annat Solgård och Solfagraskolan varför begränsade öppettider får stor påverkan på tillgängligheten. Det är av stor vikt att utbudet anpassas efter skolans öppettider, samt även möjliggör attraktiva resor för fritidsaktiviteter vid Björkängshallen.

Konsekvenserna av neddragningen blir att skjutsningen till skolorna ökar vilket får negativ påverkan på trafiksäkerhet, miljö och trängsel. Neddragningarna påverkar både grundskola och gymnasium (Kvarnbergsskolan, Solfagraskolan, Huddinge gymnasium). Särskild påverkan får boenden i Myrängen som är beroende av busslinjen då alternativa linjer saknas.

Även tidigare neddragningar av turer mellan Kungens Kurva och Skärholmen har haft negativa konsekvenser, då det blivit svårare för de som arbetar obekväma tider att åka kollektivt till och från arbetet. Ytterligare turer behövs, särskilt tidiga helgmornar.



Datum
2025-04-22

Diarienummer
KS-2025/429

Effekter av förändringar i T25

I januari infördes omfattande förändringar i linjenätet kring Flemingsberg. Sedan införandet har Huddinge kommun mottagit flera synpunkter om dessa förändringar, i synnerhet angående de reserelationer som har försvunnit och nu kräver byten.

Med anledning av detta anser Huddinge kommun att det är av stor vikt att ändringarna utvärderas, för att se om önskade effekter har uppnåtts och om de fördelar och förbättringar som ändringarna har möjliggjort faktiskt överväger de försämringar som många resenärer upplever. Detta gäller exempelvis den kraftiga minskningen av utbudet från hållplatsen Vårdkasen i norrgående riktning, minskat utbud längs Flemingsbergsleden samt att resor från Visättra och Björnkulla till Huddinge C nu kräver byte.

Pendeltågstrafikens utveckling

Det är av största vikt att pendeltågssystemet återtar det förtroende och de resenärer som tappats. Det är glädjande att detta i remissen beskrivs vara Trafikförvaltningens högsta mål och prioritet.

Det är även glädjande att antalet avgångar som trafikerar Skogås och Trångsund i rusning nu har ökats, men de tycks ännu inte ha införts fullt ut. Detta bör prioriteras för att undvika trängsel och stärka kollektivtrafikens attraktivitet, och för att Skogås och Trångsund ska få en turtäthet som motsvarar andra stationer med liknande mängd påstigande längs linjen. Inför kommande tågplaner vidhåller Huddinge kommun att Trafikförvaltningen behöver ta hänsyn till den planerade utvecklingen i Skogås och Trångsund och att konsekvenserna som upplägget med skip stop medför omprövas.

Huddinge kommun ser fram emot att mottaga den kommande remissen om nattrafik på pendeln, då ett införande av nattrafik vore mycket positivt för både Södertäljegrenen och Nynäshamnsgenen. Kommunen har länge framfört att tillgängligheten till verksamheter med udda tider behöver öka, särskilt i Flemingsberg där Huddinge sjukhus är en stor verksamhet med skiftesarbete. Nattpendel och ökad trafik på tidiga helgmornar skulle möjliggöra en ökad andel resande med kollektivtrafiken även för de som arbetar obekväma tider.

Slutligen ser Huddinge kommun mycket positivt på förslaget att SL-taxa kan införas på Mälartåg, och anser att Flemingsberg också bör omfattas av taxan. Detta skulle avlasta den befintliga pendeltågstrafiken, och vara mycket positivt för möjligheten till pendling till alla de arbetsplatser och utbildningar som finns där.

Trafikutbud på sikt

Huddinge kommun vill återigen lyfta att det är av yttersta vikt att kollektivtrafiken i Huddinge understödjer och följer bebyggelseutvecklingen. Kommunens önskemål är fortsatt att de förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras framför ytterligare åtgärder på linjer och i resanderelationer där utbudet redan är gott och kollektivtrafikandelen hög. Genom att erbjuda invånarna attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik ökar potentialen för ett ökat användande av kollektivtrafiken. Huddinge vill gärna ha ett nära samarbete



Datum
2025-04-22

Diarienummer
KS-2025/429

med Trafikförvaltningen för att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt.

Exempel på områden där kollektivtrafiken behöver understödja bebyggelseutvecklingen är kommunens omvandlingsområden, exempelvis Vidja, Gladö kvarn och Högmora. Huddinge kommun har länge haft dialog om kollektivtrafik till Högmora och vill att detta aktualiseras med anledning av pågående planer i Svartvik. Ytterligare linjelagt utbud bedöms även behövas på linje 744 till Gladö kvarn samt på linje 833 till Vidja. Kommunen ser att det är viktigt att utbudet av kollektivtrafik följs upp, så att utbudet kan justeras upp för att erbjuda förbättrad service, och inte endast baseras på antalet påstigande i dagsläget.

Kommunen ser behov av en genomgång av busstrafikeringen i Solgård, Hörningsnäs och Myrängen med målet att åstadkomma förslag på snabba, direkta förbindelser som motsvarar befolkningens resebehov. Även bättre förbindelser mellan Glömsta och Stuvsta genom Fullersta skulle skapa förutsättningar för fler kollektivtrafikresor i områden med stort bilberoende.

Vidare ser Huddinge kommun det önskvärt att kollektivtrafiken i högre grad planeras och anpassas för fritidsresor då dessa utgör en stor del av det totala resandet (inräknat alla trafikslag). I dagsläget är utbudet främst anpassat för arbetspendling. Goda möjligheter för fritidsresor är särskilt viktigt för barn och unga som självständigt ska kunna ta sig till och från fritidsaktiviteter vilket främjar deras rörelsefrihet och tillgång till det offentliga rummet. Nya resmönster visar att andelen fritidsresande har ökat, varför utbudet dessa tider bör stärkas ytterligare. Exempel där kollektivtrafikutbudet bör ses över är Visättra Sportcenter och Källbrinks IP samt vid besöksmål vid kommunens naturreservat som exempelvis Flottsbro och Sundby gård.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar kommer det gå att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn, exempelvis genom linje J3 som finns utpekad i Kollektivtrafikplan 2050. Huddinge kommun vidhåller vikten av stark kollektivtrafik på Tvärförbindelsen och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen och andra berörda aktörer.

Huddinge kommun ser mycket positivt på förslaget i remissen om att ta fram en gemensam målbild för buss- och tågtrafiken längs Nynäsbanan tillsammans med berörda kommuner, och ser fram emot att medverka i detta arbete. Att turtätheten på Nynäsbanan har stärkts är mycket positivt och efterlängtat för Skogås och Trångsund, men ytterligare behov kvarstår och målbilden behöver efterföljas av en översyn av linjenätet. I östra Huddinge finns flera behov att adressera, såsom direktbussar till söderort och förstärkt trafik till Länna industriområde. På landsbygden i östra Huddinge finns även stora behov av bättre koppling till pendeltåget och till service i östra Huddinge och av förbättrat utbud i allmänhet. Boende längs linje 709 har påverkats kraftigt av de neddragningar som gjordes 2022, och särskilt drabbade är barn och äldre som inte har andra alternativ att tillgå för sina resor. Linje 709 bör förlängas via Länna industriområde till pendeltågsstation i Vega (i Haninge kommun) eller Skogås med ökat antal avgångar som följd.



Datum
2025-04-22

Diarienummer
KS-2025/429

Anropsstyrd trafik och närtrafik

För att förbättra utbudet i områden där kollektivtrafiken idag har låg turtäthet och för att förbättra tillgängligheten i områden där avståndet till kollektivtrafiken är för långt så anser Huddinge kommun att anropsstyrd trafik bör utredas. Den utredning av anropsstyrd trafik som beskrivs i remissen bör omfatta Gladö kvarn, Vidja, Högmora och Ådran med omnejd. Huddinge kommun har i yttrandet för såväl T23, T24 som T25 föreslagit att linje 709 utreds för anropsstyrd kollektivtrafik för att förbättra turutbudet.

För att underlätta för de äldre i kommunen önskar även Huddinge kommun att närtrafik utreds i Skogås, Trångsund och Segeltorp. Dessa kommundelar är kraftigt kuperade och det är svårt för äldre eller personer med funktionsnedsättningar att ta sig längre sträckor till bussen i dagsläget. Exempelvis för boende i Trångsund att nå biblioteket i Skogås.

Fungerande operatörsbyten

Slutligen vill Huddinge kommun påtala att trafikstarten för den nya trafikoperatören för busstrafikavtalet Huddinge-Botkyrka-Söderort medförde oacceptabla konsekvenser för alla som lever och verkar i Huddinge. Inför kommande operatörsbyte för det trafikavtal som omfattar östra Huddinge förutsätter Huddinge kommun att Trafikförvaltningen har dragit lärdom av denna situation så att dessa omfattande konsekvenser inte riskerar att uppstå igen.

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 4 juni 2025